

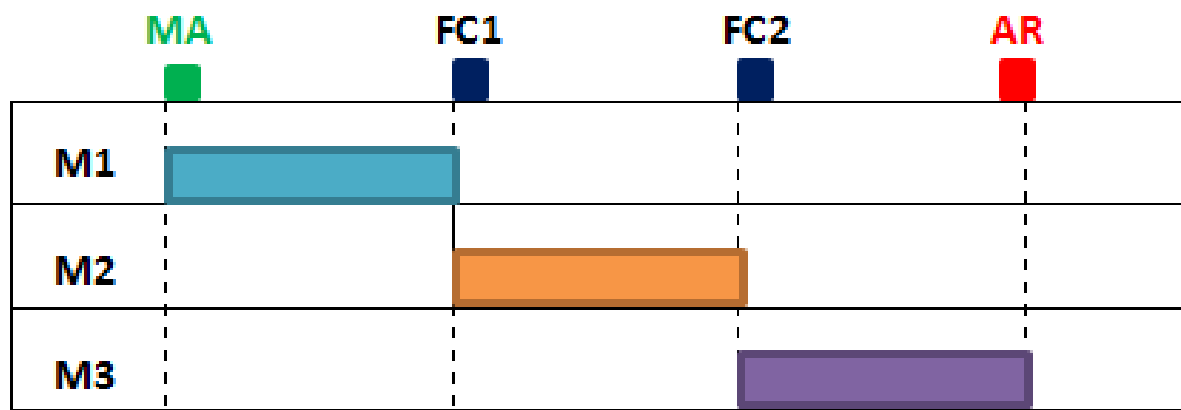
**Cahier de charge 1**

**EXERCICE N° : 1**

Etablir le schéma de **circuit de puissance** et le schéma de **circuit de commande** du cahier de charge selon le chronogramme ci-dessus :

- Chaque moteur est équipé d'un sectionneur porte fusible et d'un relais thermique.
- Le déclenchement de l'un des relais thermiques permet l'arrêt de toute l'installation

**NB :** L'action mécanique exercée sur un interrupteur de position ou fin de course ne peut être maintenue en continu.



M1, M2, M3 : moteurs asynchrones triphasé avec démarrage direct